



Merkblatt

# JobRad-Inspektion



# Die JobRad-Inspektion

Ihr jährlicher Check: in **4 Schritten** zum sicheren Rad.

## 1 Inspektion buchen

Bei Abschluss Ihres JobRad-Vertrags wählen Sie die JobRad-Inspektion aus.

## 2 Termin vereinbaren

Sie freuen sich an Ihrem JobRad. Doch einmal im Jahr ist es an der Zeit, nach dem Rechten zu sehen. Über unsere **Händlersuche** [↗](#) finden Sie einen JobRad-Premiumhändler in Ihrer Nähe und vereinbaren einen Termin. Zur Identifikation als JobRadler nennen Sie ihm bitte Ihre Service-ID, die Sie von uns per E-Mail erhalten haben.

## 3 Die Inspektion

Der Fachhändler checkt Ihr Rad anhand der JobRad-Inspektionsliste gründlich durch. Größere anfallende Arbeiten und Ersatzteile stellt er Ihnen separat in Rechnung.

## 4 Inspiziertes Rad abholen

Nach erfolgreichem Check benachrichtigt Sie Ihr Fachhändler per E-Mail. Im Laden nennen Sie ihm bitte den Abholcode, den Sie mit der Benachrichtigung erhalten haben.

### Verfügbarkeit

Ihr Arbeitgeber entscheidet darüber, ob Sie die JobRad-Inspektion buchen können. Die Inspektion ist für Sie nicht möglich? Sprechen Sie ihn einfach vor Abschluss des Überlassungsvertrags darauf an!

### Kosten

0 € monatlich, wenn Ihr Arbeitgeber die Raten für die Inspektion übernimmt.  
5 € monatlich – dank Ihres persönlichen Steuervorteils durch die Gehaltsumwandlung fallen für Sie in der Regel real nur zwischen **3 €** und **4 €** an.

### Händlerauswahl

Sie können die Inspektion bei einem beliebigen der über **4.000 JobRad-Premiumhändler** [↗](#) deutschlandweit durchführen lassen.

### Zeitpunkt der Buchung

Bei Abschluss des JobRad-Vertrags. Eine nachträgliche Buchung für einen laufenden Vertrag ist leider nicht möglich.

### Erinnerungsservice

Damit Sie Ihre Inspektion nicht vergessen, erinnern wir Sie per E-Mail – wenn nötig, auch mehrmals.

# JobRad-Inspektionsliste

Gültig für die JobRad-Inspektion als Einzelprodukt sowie im Rahmen des JobRad-FullService.



## 1. Rahmen

- 1.1 Rahmen und Gabel auf äußerlich sichtbare Verformungen, Risse und Korrosion prüfen
- 1.2 Kettenflucht prüfen

## 2. Lenker und Vorbau

- 2.1 Steuersatzspiel prüfen, ggf. einstellen
- 2.2 Lenkerklemmungen prüfen und nachziehen
- 2.3 Lenker, Vorbau und Griffe auf festen Sitz (Einstecktiefe) und Verformung prüfen
- 2.4 Glocke auf Funktion und Befestigung prüfen

## 3. Bremsen

- 3.1 Bremsanlage einschl. Bremshebel auf Funktion und Befestigung prüfen
- 3.2 Bremsbeläge und Bremsscheiben prüfen
- 3.3 Bowdenzüge und Bremsleitungen prüfen
- 3.4 Hydraulikbremsen auf Dichtigkeit und Druckpunkt prüfen
- 3.5 Rollenbremse nachschmieren

## 4. Räder

- 4.1 Einbaulage und Befestigung prüfen
- 4.2 Radnaben auf Spiel prüfen
- 4.3 Speichenspannung und auf Schlag prüfen
- 4.4 Sichtprüfung der Felgen auf Beschädigung und Verschleiß
- 4.5 Reifenzustand, Rundlauf und Druck prüfen

## 5. Tretlager

- 5.1 Tretlagerspiel prüfen
- 5.2 Kurbelverschraubung und Pedale nachziehen
- 5.3 Kettenblattverschleiß prüfen und Kettenblattverschraubung nachziehen

## 6. Lichtanlage

- 6.1 Funktion Beleuchtung und Reflektoren prüfen
- 6.2 Befestigung und Kabelverlegung prüfen
- 6.3 Seitenläuferdynamo ausrichten und Nabendynamo auf Funktion prüfen

## 7. Schaltung und Kette

- 7.1 Schaltung (Schaltwerk und Umwerfer) prüfen, ggf. einstellen
- 7.2 Kette und Kettenräder auf Verschleiß und korrekte Montage prüfen, schmieren
- 7.3 Umwerfer/Schaltwerk/Schaltzüge prüfen, schmieren, einstellen
- 7.4 Schalthebel-Befestigung prüfen

## 8. Sattel und Sattelstütze

- 8.1 Sattel und Befestigung (Einstecktiefe) auf Verformung prüfen
- 8.2 Gefederte/Vario-Sattelstütze, Spiel und Funktion prüfen

## 9. Federung

- 9.1 Funktionskontrolle und ggf. Druckprüfung
- 9.2 Leichtgängigkeit kontrollieren
- 9.3 Lagerspiel kontrollieren

## 10. Zubehör

- 10.1 Tachofunktion prüfen

## 11. Sonstiges

- 11.1 Radschützer auf festen Sitz prüfen
- 11.2 Gepäckträger und Ladungsvorrichtungen, Sichtprüfung und auf festen Sitz prüfen
- 11.3 Parkstütze prüfen

## 12. Pedelec

- 12.1 Akku: Prüfung auf äußere Beschädigung
- 12.2 Kabelbaum: fachgerechte Wartung von Steckern, Kabeln und Kontakten
- 12.3 Steuerung: Funktionsprüfung der Unterstützung und Steuerung
- 12.4 Display: Sicht- und Funktionsprüfung

## 13. Probefahrt

- 13.1 Mindestkontrolle von: Beleuchtung, Bremsen, Schaltung, Federung, Geräusche und Fahrverhalten

Die Checkliste wurde nach den Vorgaben des Bundesinventionsverbandes für das Deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk (BIV) zusammen mit VDZ, VSF und ZIV erstellt.

## Leistungsumfang


Mit der JobRad-Inspektion erhält der Arbeitgeber als Leasingnehmer eine einfache, sichere und kostengünstige Möglichkeit, eine regelmäßige Inspektion in den Einzelleasingvertrag eines JobRads einzuschließen und seinen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern (JobRadlern) zur Verfügung zu stellen.

Die Inspektion berechtigt zum Bezug von Dienstleistungen und Teilen im Rahmen einer Jahresinspektion im Wert von 70 €. Die Jahresinspektion wird nach den Vorgaben des Bundesinnungsverbandes für das Deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk (BIV) zusammen mit VDZ, VSF und ZIV vorgenommen. Maßgeblich ist die JobRad-Inspektionsliste, die dem Merkblatt zur Information beigelegt ist. Eine Barauszahlung, auch teilweise, ist nicht möglich. Zusätzliche Serviceleistungen, Ersatz- und Verschleißteile, die über den Wert der Inspektion hinausgehen, z. B. um einen verkehrssicheren Zustand wiederherzustellen, sind direkt zwischen dem JobRad-Premiumhändler und dem JobRadler zu vereinbaren. Diese zusätzlichen Kosten sind vom JobRadler privat zu tragen und direkt an den JobRad-Premiumhändler zu bezahlen.

### Leistungszeiträume

Über die Leasinglaufzeit von 36 Monaten kann insgesamt dreimal die Inspektion in Anspruch genommen werden. Die erste Inspektion ist vom 7. bis einschließlich zum 12. Monat nach Vertragsstart möglich, die zweite vom 13. bis einschließlich zum 24. Monat, die dritte vom 25. Monat bis einschließlich zum 36. Monat. Der JobRadler erhält von der JobRad GmbH bis zu drei Aufforderungen zur Einlösung. Nach Ende des jeweiligen Leistungszeitraums verfällt der Anspruch auf Einlösung, es sei denn, der JobRadler hat die Nichteinlösung in dem jeweiligen Leistungszeitraum nicht zu vertreten.

### Durchführung

Eine Inspektion kann bei jedem JobRad-Premiumhändler durchgeführt werden. Diese sind zu finden unter [www.jobrad.org/fachhaendlersuchmaschine](http://www.jobrad.org/fachhaendlersuchmaschine) .

### Leistungsmangel

Erbringt der JobRad-Premiumhändler den Leistungsumfang gemäß der JobRad-Inspektionsliste nicht ordnungsgemäß, ist der JobRadler verpflichtet, die sich ergebenden Ansprüche direkt beim leistenden JobRad-Premiumhändler geltend zu machen.


### Versteuerung

Die Inspektionsrate ist eine Nebenleistung der Fahrrad-Überlassung. Daher ist der geldwerte Vorteil des Mitarbeitenden mit der Versteuerung der Fahrrad-Überlassung abgegolten.

### Vertragsbeendigung (vorzeitig)

Sofern der Einzel-Leasingvertrag vorzeitig beendet wird, verfällt zu diesem Zeitpunkt jeglicher Anspruch auf Erstattung bereits geleisteter Inspektionsraten.

### JobRad-Inspektion im Rahmen des JobRad-FullService

Die JobRad-Inspektion ist ebenfalls im JobRad-FullService enthalten. Detaillierte Informationen hierzu finden Sie im [Merkblatt JobRad-FullService](#) .

### Nicht im Leistungsumfang

Erst-Inspektionen, die der Fachhändler nach kurzer Laufzeit anbietet oder zu denen JobRadler auf dem Display Ihres E-Bikes aufgefordert werden. Diese Erst-Inspektionen sind vom Hersteller veranlasst und haben in der Regel einen deutlich geringeren Leistungsumfang als die JobRad-Inspektion.